



DÉBAT MOBILE
DU 7 SEPTEMBRE 2021
À PÉROLS

SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

Présentation du débat mobile

Permanence entre 16 et 19h à la salle Yves Abric à Pérols.

Intervenants présents :

- Jean-Pierre Massines, MHSC, Directeur projet stade Louis-Nicollin
- Kamel Azzouz, SERM/SA3M, Chef de secteur

Participants présents :

- 39 personnes, habitants de Pérols pour la plupart

Accueil et animation : cabinet Institutions & Projets

Déroulement :

- Parmi les participants, un groupe d'une douzaine d'habitants de Pérols, dont certains ont indiqué être élu de la commune, se sont présentés comme étant opposés au projet.
- D'abord vifs, les échanges, d'une durée d'environ 2h30, leur ont permis d'exprimer leurs arguments, leurs craintes et leurs attentes vis-à-vis du projet, et d'obtenir des réponses franches du maître d'ouvrage.
- Les autres participants ont suivi tout ou partie du débat, sans intervenir ou poser de questions.

Thèmes abordés et attentes exprimées

L'accessibilité et le risque de congestion généralisée les jours de matchs et les soirs d'exploitation du stade (concerts, spectacles, ...)

- Les participants expriment leurs doutes concernant la capacité à desservir le stade en transport en commun et doux les jours de grosse affluence au stade
- S'inquiètent de l'augmentation de la circulation routière dans la commune
- Craignent la saturation de la voie rapide D66 : « la voie rapide qui dessert le stade de Lyon à Décines est saturée »
- S'interrogent sur la capacité des infrastructures routières existantes à desservir l'Arena, le Parc Expo et le stade Louis-Nicollin : « C'est la panique lorsqu'il y a la foire de Montpellier alors que les arrivées et les départs sont étalés sur toute la journée »
- Demandent si une étude mobilité est en cours et à quel moment les résultats seront accessibles.

Le choix d'implanter le stade à Pérols et le manque de concertation avec les Péroliens

- Une Pérolienne, élue de la commune, regrette que la concertation se situe après le choix du lieu
- Demande un référendum auprès de la population de la commune de Pérols
- Plusieurs participants expriment leur préférence pour le site de la nouvelle gare / Cambacérès

Les nuisances nouvelles générées par l'équipement et la détérioration du cadre de vie des habitants

- Une habitante de Lattes considère que le projet « va nuire à la qualité de vie à Lattes »
- Un habitant de Pérols, élu de la commune, pointe un problème de stationnement et de nombre de places insuffisantes, et craint le stationnement sauvage
- Un autre demande qui va assurer la sécurité (la police municipale ?) et la remise en état après les dégradations dans l'espace public
- Une autre considère que le stade risque de « distraire » les jeunes du village, les encourager à faire « l'école buissonnière »

Les risques météorologiques et leurs incidences sur le projet

- Un habitant de Pérols se demande comment maintenir la desserte du stade lors des épisodes pluvieux : « l'eau monte très vite lors des épisodes cévenols, la commune peut être bloquée très rapidement »
- Un autre indique que la zone du Fenouillet doit être désimperméabilisée pour faire face aux montées des eaux

Les autres sujets abordés au fil des échanges et les demandes exprimées :

- La gestion d'accident ou d'attentat et les évacuations d'urgence du stade
- La procédure et les dates de mise à disposition des résultats d'études
- Le coût du projet et la part de la collectivité
- Le calendrier du projet
- Demande d'une liaison régulière en TC pour rejoindre la nouvelle gare depuis Pérols

