



STADE LOUIS-NICOLLIN

**PLUS QU'UN STADE
UN LIEU DE VIE**



MOBILITÉS
ACCESSIBILITÉ ET
STATIONNEMENT

**PLUS QU'UN STADE,
UN LIEU DE VIE**



S'inspirant d'expériences réussies en France et en Europe, le MHSC entend faire du Stade Louis Nicollin un grand projet urbain, s'inscrivant dans un quartier connecté à la ville et favorisant les mobilités alternatives à la voiture individuelle. Afin de limiter l'impact environnemental et la congestion automobile, le projet prévoit ainsi de maintenir la part modale des véhicules individuels sous le seuil des 35% de spectateurs acheminés.



Cet objectif est parfaitement réaliste. **40% des spectateurs assistant aux matchs à la Mosson utilisent d'ores et déjà les transports en commun**, part qui a atteint les 75% à l'occasion de la Coupe du Monde 1998.

Il repose sur une volonté partagée du Club, de la Métropole et de TaM qui travaillent de concert pour proposer une offre de mobilité attractive et dimensionnée aux besoins d'accessibilité au stade.

La ligne T3 du tramway, qui dessert directement le Stade Louis Nicollin à sa station Écopôle, en constitue la colonne vertébrale. **Sa capacité sera doublée pour proposer, les soirs de matchs, la fréquence maximale du réseau** (voir « le chiffre »). Elle s'adressera en priorité aux habitants de la Métropole, pour qui le tram sera gratuit dès fin 2023.

Pour maximiser l'utilisation des transports en commun, 3 lignes de navettes directes seront créées. **Deux lignes de bus entre le stade, Sabines, et Garcia Lorca, pouvant acheminer un total de 2 100 personnes, et une ligne de tram spécifique qui effectuera le trajet entre Odysseum-Place de France et Écopôle sans arrêt toutes les 15 minutes, transportant 1 200 personnes supplémentaires.** En complément, une offre combinée P+Tram (4 000 places au total) et entrée au stade sera mise en place.

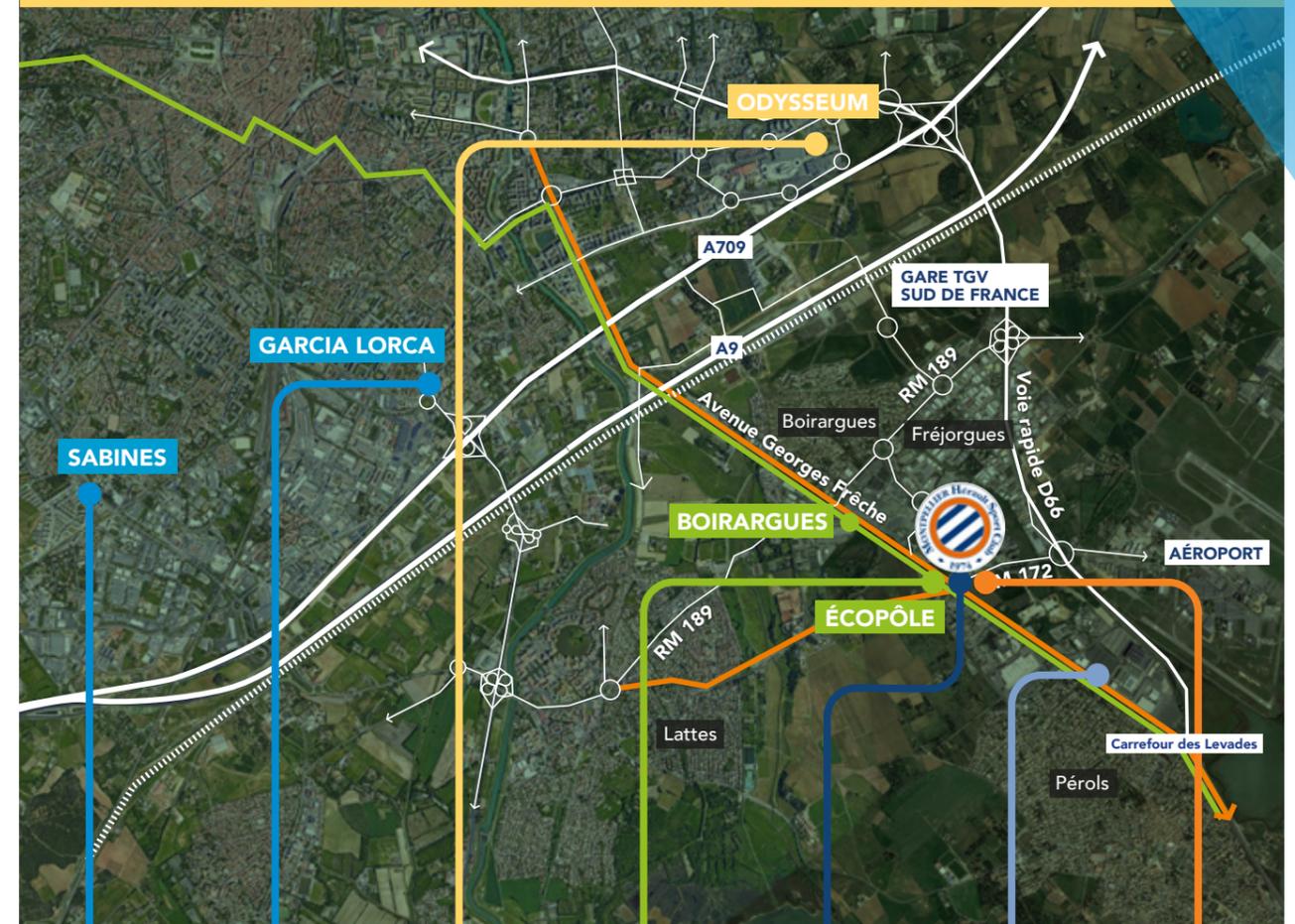
Ces différents modes de transports de proximité seront complétés par un service d'autocars moyenne et longue distance s'inspirant du dispositif déjà mis en œuvre en 1998, et de l'expérience du Stade Rennais qui propose 21 lignes similaires.

Enfin, des itinéraires piétonniers seront aménagés et l'axe cyclable sur l'avenue Georges Frêche sera renforcé. 1 000 places de parking sécurisé seront proposées aux vélos et aux deux roues dans l'enceinte du stade, s'ajoutant aux 1 000 places d'ores et déjà prévues dans le cadre de la Zac Ode à la Mer.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Situé à égale distance du centre-ville et de la mer, le futur Stade Louis Nicollin est accessible en moins de 20 minutes à vélo par plus de 55 000 habitants de la Métropole. Compte-tenu des projets de renouvellement urbains situés à proximité de la ZAC Ode à la Mer (Ode 2, Porte de l'Aéroport, Air Parc One, Cambacères 1, République, Rive Gauche, Mas Berlet, Hypocrate), ce chiffre atteindra près de 62 000 personnes à l'horizon 2030.

L'OFFRE DE MOBILITÉS EST DIMENSIONNÉE POUR PERMETTRE L'ACCUEIL DE 20 000 À 25 000 PERSONNES.



NAVETTE SABINES	NAVETTE GARCIA LORCA	TRAM DIRECT ODYSSEUM	TRAM T3	PARKING STADE	PARKINGS HORS STADE	PARCS 2 ROUES
1 400 personnes	700 personnes	1 200 personnes	8 700 personnes	1 500 places soit 3 000 personnes environ	1 500 à 4 000 places soit de 4 000 à 10 000 personnes environ	2 000 places dont 1 000 in stadia

87000

C'est le nombre de personnes que TaM prévoit de transporter sur la seule ligne T3, dont l'arrêt « Écopôle » est situé à 100m de l'entrée du Stade Louis Nicollin.

Si l'arrivée des spectateurs, échelonnée sur une large plage horaire, ne pose aucune difficulté particulière, la sortie de stade dans un délai acceptable à l'issue du match nécessite la mise en œuvre d'un dispositif exceptionnel. 10 rames seront positionnées en attente et insérées sur le réseau au fur et à mesure de la sortie des supporters. Afin de générer un carrousel important, elles feront ensuite demi-tour à Saint-Denis pour repartir chercher des passagers à Écopôle, et proposeront des départs toutes les 3 minutes. Ce dispositif permettra de transporter 8 700 personnes en 1h30.