

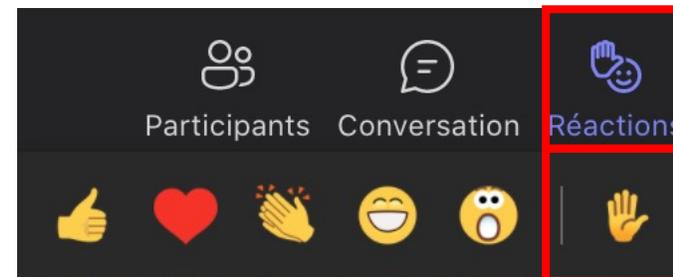
MODE OPÉRATOIRE

B.A.-BA DE LA RÉUNION À DISTANCE ET TEAMS :

- Présentation > assurez-vous que votre nom soit bien renseigné (renommez-le vous-même si besoin) ;
- Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole ;
- Avant de signaler tout problème de micro et de son : vérifiez que le volume n'est pas coupé sur votre ordinateur ainsi que le périphérique éventuel activé (casque, écouteurs).

POUR INTERVENIR ET ÉCHANGER AVEC LES INTERVENANTS :

- Demandez la parole en cliquant sur le picto « Lever la main » ;
- Merci de patienter, la parole vous sera donnée par l'animateur ;
- Activez alors votre micro et votre caméra le cas échéant ;
- Vérifiez en même temps si vous entendez bien les autres participants ;
- **À la fin de chacune de vos interventions, désactivez votre micro (ordinateur ou portable).**





STADE LOUIS-NICOLLIN

**PLUS QU'UN STADE
UN LIEU DE VIE**



**RDV visio thématique :
MOBILITÉS, ACCESSIBILITÉ
ET STATIONNEMENT**

13 DÉCEMBRE 2022

INTRODUCTION : **CONTEXTE DE LA CONCERTATION CONTINUE**

- ↘ **Une première étape : la concertation préalable du 30 août au 15 octobre 2021.**
- ↘ **À l'issue de laquelle, les garantes de la CNDP ont émis des recommandations.**
- ↘ **Aujourd'hui, une nouvelle étape : la concertation continue pour continuer d'échanger.**

MODALITÉS D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

- **Site internet**

www.stadelouisnicollin.fr

(fiches, formulaire d'expression...)



- **Fiches thématiques**

- Hydraulique
- Environnement
- Mobilités, accessibilité et stationnement
- Architecture, insertion paysagère et sûreté

à venir

- **Atelier architecture, insertion paysagère et sûreté**

date à venir



Inscrivez-vous à la newsletter :

www.stadelouisnicollin.fr

Pour contacter la garante

sofia.aliamet@garant-cndp.fr

ORDRE DU JOUR

- ↘ **Actualité du projet** – *Jean-Pierre MASSINES*
- ↘ **La CNDP et la concertation continue** – *Sofia ALIAMET*
- ↘ **Dispositifs prévus pour gérer les flux** – *Tristan RAMBION, Yannick JACOB, Didier GIBELY et Nicolas SILBERZAHN*
- ↘ **TEMPS D'ÉCHANGE**

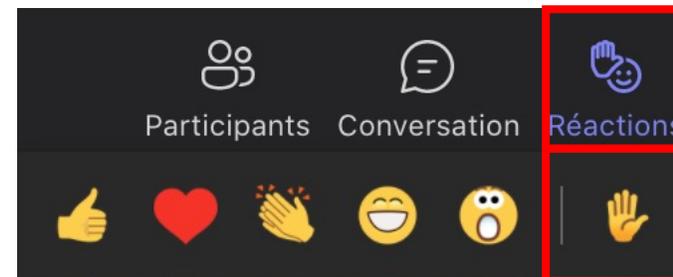
MODE OPÉRATOIRE

B.A.-BA DE LA RÉUNION À DISTANCE ET TEAMS :

- Présentation > assurez-vous que votre nom soit bien renseigné (renommez-le vous-même si besoin) ;
- Coupez votre micro lorsque vous ne prenez pas la parole ;
- Avant de signaler tout problème de micro et de son : vérifiez que le volume n'est pas coupé sur votre ordinateur ainsi que le périphérique éventuel activé (casque, écouteurs).

POUR INTERVENIR ET ÉCHANGER AVEC LES INTERVENANTS :

- Demandez la parole en cliquant sur le picto « Lever la main » ;
- Merci de patienter, la parole vous sera donnée par l'animateur ;
- Activez alors votre micro et votre caméra le cas échéant ;
- Vérifiez en même temps si vous entendez bien les autres participants ;
- **À la fin de chacune de vos interventions, désactivez votre micro (ordinateur ou portable).**



STADE
LOUIS-NICOLLIN

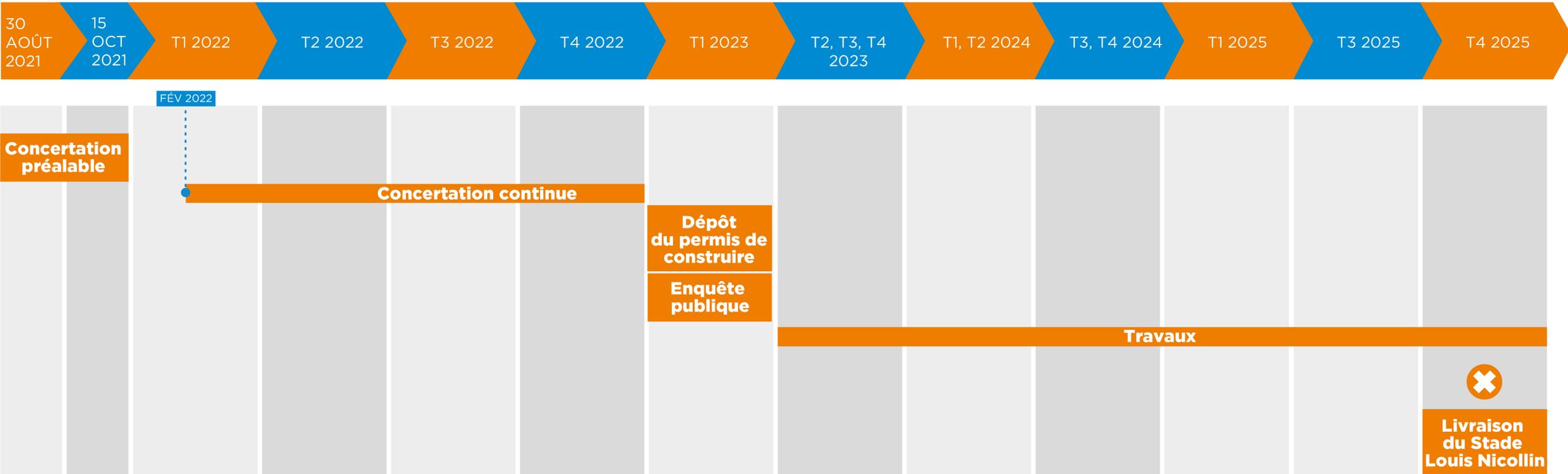
LE PROJET DE STADE : OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Jean-Pierre MASSINES

Directeur projet Stade Louis-NICOLLIN

MHSC

LE CALENDRIER DU PROJET RETARDÉ



STADE
LOUIS-NICOLLIN

LA CNDP ET LA CONCERTATION CONTINUE

Sofia ALIAMET

Garante de la concertation continue
CNDP

La Commission nationale du débat public



Les principes de la CNDP et le rôle de la concertation de suivi

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



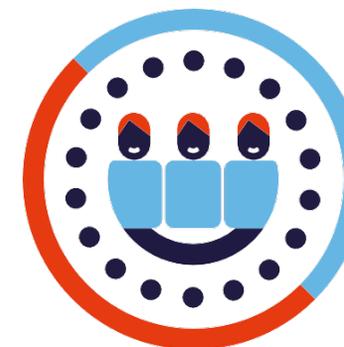
TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

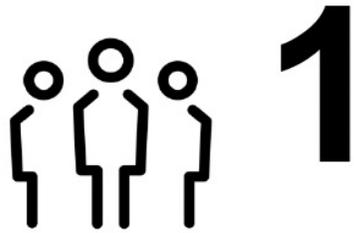


ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

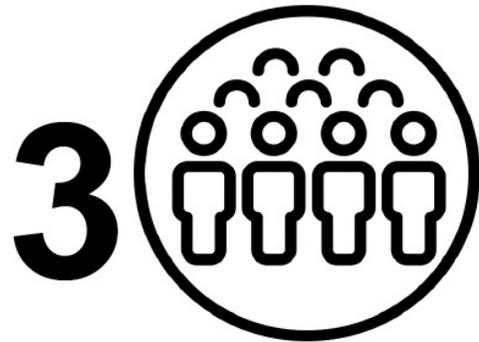
La concertation préalable, et après ?



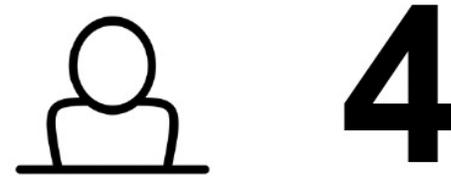
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

La concertation préalable, et après ?

« Les publics doivent pouvoir suivre facilement les étapes d'avancement du projet, y être pleinement associés, tout particulièrement à l'approche de décisions clés devant être prises par le MO, et surtout en être informés régulièrement »

Lettre de mission de Chantal JOUANNO

Contactez la garante

sofia.aliamet@garant-cndp.fr

07 68 27 61 60

DISPOSITIFS PRÉVUS POUR GÉRER LES FLUX

Tristan RAMBION

Responsable d'opérations Direction de l'Aménagement, de la Construction et du Renouvellement Urbain – SA3M

Yannick JACOB

Directeur Pôle Mobilités – 3M

Didier GIBELY

Responsable Pôle tramway – TaM-3M

Nicolas SILBERZAHN

Directeur exploitation – TaM-3M

UNE OFFRE DE MOBILITÉS DIMENSIONNÉE POUR PERMETTRE L'ACCUEIL DE 20 000 À 25 000 PERSONNES

TRAM DIRECT ODYSSEUM

1200 personnes



NAVETTE CIRCÉ/PL. DE FRANCE

1400 personnes



NAVETTE GARCIA LORCA

700 personnes



NAVETTE SABINES

1400 personnes



TRAM T3

8700 personnes



PARKING STADE

1500 places
soit 3000 personnes
environ



PARCS 2 ROUES

2000 places
Dont 1000 in stadia



PARKINGS HORS STADE

1500 à 4000 places
soit 4000 à 10 000
personnes
environ



STADE
LOUIS-NICOLLIN



EN TRAM – LIGNE 3

TaM met en œuvre un « service match » spécifique pour faire face aux problématiques d'accès et d'évacuation du stade.

L'arrivée au stade n'est pas problématique car elle est plus étalée dans le temps que la sortie.

- Avec les hypothèses de parts modales prises (30% en transports collectifs), l'enjeu est de devoir évacuer entre 6000 et 7500 personnes à la sortie du match. Les éléments travaillés par TaM montrent que ceci est réalisable entre 1h et 1h10.
- Concrètement, **10 rames de tramway dédiées à l'évènement** vont être positionnées en attente et vont être injectées dans le circuit de la ligne 3 au fur et à mesure de la sortie des spectateurs.
- Afin de générer un carrousel important ces 10 rames feront demi-tour à Saint-Denis offrant ainsi **une fréquence de 3 minutes avec le doublement de la voie soit la fréquence maximale du réseau !**

EN 1H30, 8 700 SPECTACTEURS TRANSPORTÉS.

Temps (minute) Capacité d'évacuation

Renfort 1	0	300
commerciale	3	600
R2	6	900
	9	1200
R3	12	1500
	15	1800
R4	18	2100
	21	2400
R5	24	2700
	27	3000
R6	30	3300
	33	3600
R7	36	3900
	39	4200
R8	42	4500
	45	4800
R9	48	5100
	51	5400
R10	54	5700
	57	6000
R1	60	6300
	63	6600
R2	66	6900
	69	7200
R3	72	7500
	75	7800
R4	78	8100
	81	8400
R5	84	8700

Simulation d'évacuation des spectateurs via la ligne 3



EN TRAM – COMPLÉMENT LIGNE 1

TaM crée une ligne stade – Odysseum dédiée :

- reliant Odysseum-Place de France (ligne 1) et Écopole (ligne 3),
- sans arrêt,
- 2 rames avec un départ toutes les 15 min soit 4 départs et 4 retours après match.

Place de France					
Aller			Retour		
<i>Nbre de Tram</i>	<i>Fréquence</i>	<i>Nbre de Pax</i>	<i>Nbre de Tram</i>	<i>Fréquence</i>	<i>Nbre de Pax</i>
Tram 1	0	300	Tram 1	0	300
Tram 2	15	300	Tram 2	15	300
Tram 1	30	300	Tram 1	30	300
Tram 2	45	300	Tram 2	45	300
TOTAL ALLER		1 200	TOTAL RETOUR		1 200

EN 1H00, 1 200 SPECTACTEURS TRANSPORTÉS.



EN NAVETTE – LIGNE 1 « SABINES -> STADE »

Une ligne de bus au départ du P+Tram de Sabines est proposé :

- départ toutes les 5 mn sur 1h35,
- moyenne de 70 personnes par bus,
- chaque bus fait 2 rotations,
- 10 bus nécessaires,
- temps estimé du trajet : 25 mn.

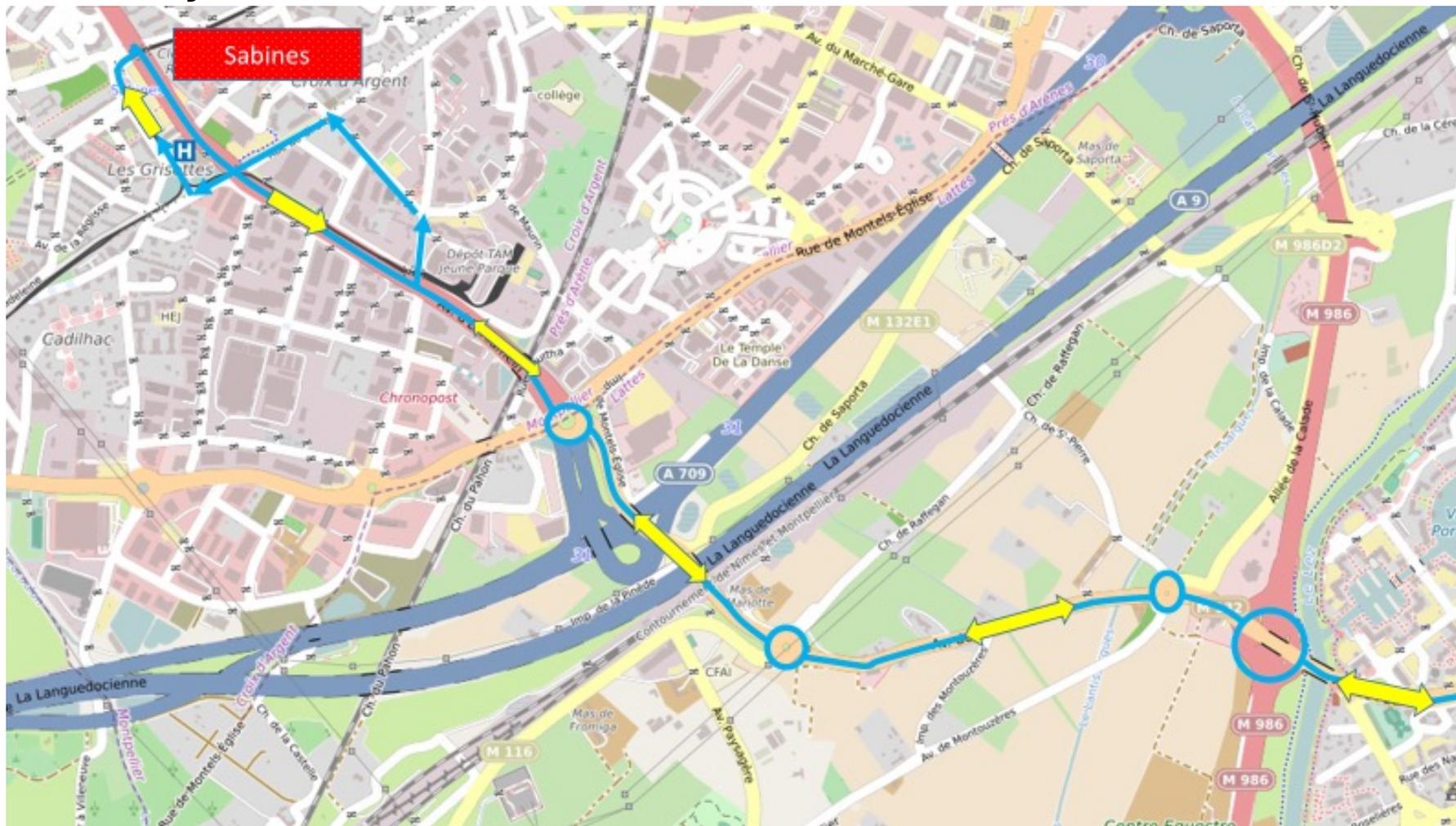
1 400 SPECTACTEURS TRANSPORTÉS.

Sabines					
Aller			Retour		
Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax	Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax
Bus 1	0	70	Bus 1	0	70
Bus 2	5	70	Bus 2	5	70
Bus 3	10	70	Bus 3	10	70
Bus 4	15	70	Bus 4	15	70
Bus 5	20	70	Bus 5	20	70
Bus 6	25	70	Bus 6	25	70
Bus 7	30	70	Bus 7	30	70
Bus 8	35	70	Bus 8	35	70
Bus 9	40	70	Bus 9	40	70
Bus 10	45	70	Bus 10	45	70
Bus 1	50	70	Bus 1	50	70
Bus 2	55	70	Bus 2	55	70
Bus 3	60	70	Bus 3	60	70
Bus 4	65	70	Bus 4	65	70
Bus 5	70	70	Bus 5	70	70
Bus 6	75	70	Bus 6	75	70
Bus 7	80	70	Bus 7	80	70
Bus 8	85	70	Bus 8	85	70
Bus 9	90	70	Bus 9	90	70
Bus 10	95	70	Bus 10	95	70
TOTAL ALLER		1 400	TOTAL RETOUR		1 400



EN NAVETTE – LIGNE 1 « SABINES -> STADE »

ITINÉRAIRE TRONÇON 1



Sabines: D65- D132 rte St Jean de Védas - Av Europe Lattes- D 172 rte de Mauguio- Av G Frêche Ecopôle

Écopôle : Écopôle Av. G Frêche – D172 rte de Mauguio – Av. Europe Lattes – D132 rte de St Jean de Védas – D65 – rue de la Castelle – rue de Jeune Parque – Rue de Cholet – Av. E.Méhul – rue Madeleine – Sabines



EN NAVETTE – LIGNE 1 « SABINES -> STADE »

ITINÉRAIRE TRONÇON 2



Sabines: D65- D132 rte St Jean de Védas – Av. Europe Lattes - D172 rte de Mauguio- Av. G. Frêche Écopôle

Écopôle : Écopôle Av. G. Frêche – D172 rte de Mauguio – Av. Europe Lattes – D132 rte de St Jean de Védas – D65 – rue de la Castelle – rue de Jeune Parque – rue de Cholet – Av. E. Méhul – rue Madeleine – Sabines



EN NAVETTE – LIGNE 2 « GARCIA LORCA -> STADE »

Une ligne de bus au départ du P+Tram de Garcia Lorca est proposé :

ALLER

- départ toutes les 10 mn sur 1h30,
- moyenne de 70 personnes par bus,
- chaque bus fait deux rotations voire 3 pour les bus 1 et 2,
- 4 bus nécessaires,
- temps estimé du trajet : 15 mn.

RETOUR

- départ toutes les 5 mn pour les 4 premiers départs, puis 15 mn d'attente pour les retours des bus à vide et à nouveau un départ toutes les 5 mn pour les 4 départs suivantes, puis 15 mn d'attente pour les retours des Bus à vide et à nouveau un départ toutes les 5 mn pour les bus 1 et 2,
- moyenne de 70 personnes par bus,
- chaque bus fait deux rotations voire 3 pour les bus 1 et 2,
- temps estimé du trajet : 15 mn.

Garcia Lorca					
Aller			Retour		
Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax	Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax
Bus 1	0	70	Bus 1	0	70
Bus 2	10	70	Bus 2	5	70
Bus 3	20	70	Bus 3	10	70
Bus 4	30	70	Bus 4	15	70
Bus 1	40	70	Bus 1	30	70
Bus 2	50	70	Bus 2	35	70
Bus 3	60	70	Bus 3	40	70
Bus 4	70	70	Bus 4	45	70
Bus 1	80	70	Bus 1	60	70
Bus 2	90	70	Bus 2	65	70
TOTAL ALLER		700	TOTAL RETOUR		700

700 SPECTACTEURS TRANSPORTÉS.



EN NAVETTE – LIGNE 2 « GARCIA LORCA -> STADE »

ITINÉRAIRE



Garcia Lorca : rond-point Prés d'Arènes – D986 rte de Palavas – dir. Lattes – D132 Av de l'Europe – D172 rte de Mauguio – D21 Av. G. Frêche
Écopôle

Écopôle : D21 Av. G.Frêche – D172 rte de Mauguio – D132 Av de l'Europe – D986 rte de Palavas – rond-point Prés d'Arènes – Garcia Lorca



EN NAVETTE – LIGNE 3 « CIRCÉ/PLACE DE FRANCE -> STADE »

Une ligne de bus au départ du P+Tram de Circé/Place de France est proposé :

ALLER

- départ toutes les 5 mn sur 1h35,
- moyenne de 70 personnes par bus,
- chaque bus fait 2 ou 3 rotations,
- 8 bus nécessaires,
- temps estimé du trajet : 20 mn.

RETOUR

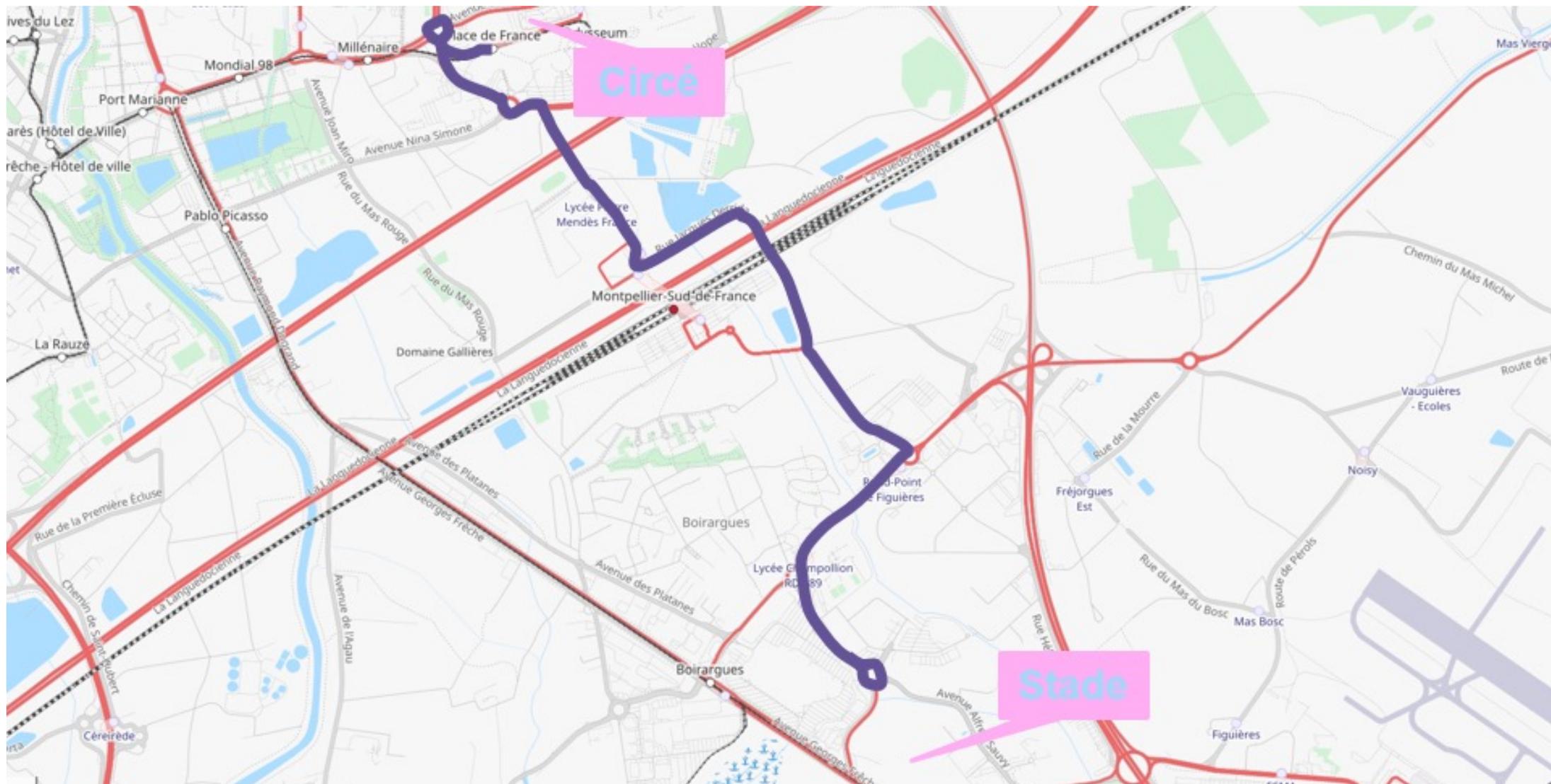
- départ toutes les 5 mn sur 1h35,
- moyenne de 70 personnes par bus,
- chaque bus fait 2 ou 3 rotations,
- 8 bus nécessaires,
- temps estimé du trajet : 20 mn.

1 400 SPECTACTEURS TRANSPORTÉS.

Place de France					
Aller			Retour		
Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax	Nbre de Bus	Fréquence	Nbre de Pax
Bus 1	0	70	Bus 1	0	70
Bus 2	5	70	Bus 2	5	70
Bus 3	10	70	Bus 3	10	70
Bus 4	15	70	Bus 4	15	70
Bus 5	20	70	Bus 5	20	70
Bus 6	25	70	Bus 6	25	70
Bus 7	30	70	Bus 7	30	70
Bus 8	35	70	Bus 8	35	70
Bus 1	40	70	Bus 1	40	70
Bus 2	45	70	Bus 2	45	70
Bus 3	50	70	Bus 3	50	70
Bus 4	55	70	Bus 4	55	70
Bus 5	60	70	Bus 5	60	70
Bus 6	65	70	Bus 6	65	70
Bus 7	70	70	Bus 7	70	70
Bus 8	75	70	Bus 8	75	70
Bus 1	80	70	Bus 1	80	70
Bus 2	85	70	Bus 2	85	70
Bus 3	90	70	Bus 3	90	70
Bus 4	95	70	Bus 4	95	70
TOTAL ALLER		1 400	TOTAL RETOUR		1 400



EN NAVETTE - LIGNE 3 « CIRCÉ/PLACE DE FRANCE -> STADE »





EN VOITURE – STATIONNEMENT

Parkings hors stade	<ul style="list-style-type: none">→ Parking Parc Expo – Aréna, 5 300 places avec accès au stade à pieds (15'-20') ou avec le tramway→ En cas de conflit d'usage lié à la programmation d'événements simultanés dans les 2 enceintes :<ul style="list-style-type: none">▪ Discussion en cours pour mise à disposition de stationnement par le Parc Expo - Aréna avec <i>a minima</i> 1500 places du parking Méditerranée (propriété de 3M)▪ Navettes à organiser – Conditions à définir avec les exploitants
Parking stade	→ 1 500 places dans le stade

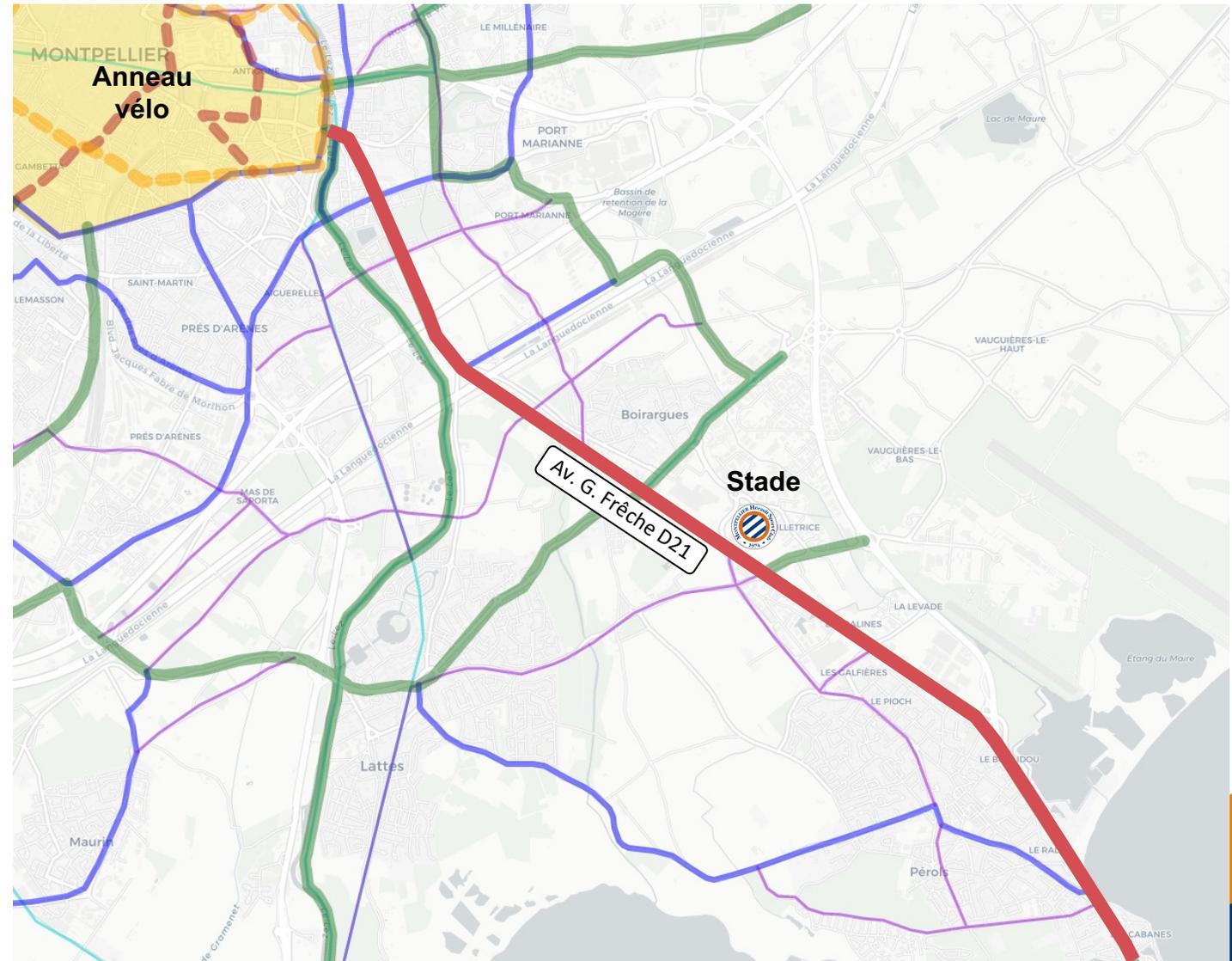
- **Pour une affluence de 16 000 personnes :**
 - > **Parking hors stade 1 920 véhicules + parking stade 1 000 véhicules** = soit 6 900 personnes
- **Pour une affluence de 23 900 personnes :**
 - > **Parking hors stade 3 346 véhicules + parking stade 1 500 véhicules** = soit 11 365 personnes
- La centralisation du stationnement sur le parking Parc Expo – Aréna permet de conserver le trafic sur les grands axes (RD66, RD21) et évite la congestion des axes secondaires (D172, D189)
- Mesures incitatives et complémentaires
 - information et jalonnement des zones de stationnement,
 - système (application téléphone) de covoiturage mis en œuvre par le club (exemple de Rennes, Monaco),
 - aménagement de cheminements qualitatifs et sécurisés pour les liaisons parking – stade.



EN VÉLO

- Les aménagements cyclables existants :
 - le Réseau Express Vélo depuis l'hypercentre de Montpellier (6,3 km – 25'),
 - le REV (Réseau Express Vélo) et le Réseau Magistral, dont l'av. G. Frêche/D21 constitue un axe majeur d'accès au stade.
- Stationnement sur le parking du stade ou à son immédiate proximité (2 000 places sécurisées)

Source SDMA Montpellier (Open Street Map)



LES AUTRES STADES

Ville	Capacité	Nb stationnement	Commentaires
Lille	50 000	3 850 à proximité 3 600 plus éloignées	1 métro à 800 m Part TC à 38 % à ses débuts, > 50 % maintenant
Nice	35 000	4 450 dont 1 900 à proximité	1 tramway + mise en place de 3 navettes pour les parkings lointains Affichage PMV de l'ouverture du P MIN (4,7 km) Information 2 radios pour les itinéraires et parkings conseillés
Rennes	30 000	430 à proximité	1 application mobile de covoiturage mise en place par le club 1 ligne de métro à 800 m 12 lignes bus express pour 30 communes 9 lignes car pour communes plus éloignées (Saint-Malo) Route de Lorient fermée à la circulation
Monaco	18 000	1 130 tarif réduit + autres parkings	Service de covoiturage proposé par le club Gare à 15' Tarif réduit sur 5 parkings
Toulon	17 000	2 300 sur abonnement + autres parkings à proximité	Abonnement 60 €/an sur 6 parkings TC gratuits

STADE
LOUIS-NICOLLIN

**LA PAROLE
EST À VOUS !**

MODALITÉS D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

- **Site internet**

www.stadelouisnicollin.fr

(fiches, formulaire d'expression...)



- **Fiches thématiques**

- Hydraulique
- Environnement
- Mobilités, accessibilité et stationnement
- Architecture, insertion paysagère et sûreté

à venir

- **Atelier architecture, insertion paysagère et sûreté**

date à venir



Inscrivez-vous à la newsletter :

www.stadelouisnicollin.fr

Pour contacter la garante

sofia.aliamet@garant-cndp.fr

**MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION**

www.stadelouisnicollin.fr