

STADE LOUIS-NICOLLIN

Comité de pilotage du 18 avril 2023

Relevé de décision

PERSONNES PRÉSENTES :

- Laurent NICOLLIN, *Président MHSC,*
- Jean-Pierre MASSINES, *Directeur projet Stade - MHSC,*
- Mathias FRAPPA, *Chef de projet Stade - MHSC,*
- Robert MICHON, *Groupe NICOLLIN,*
- Christian ASSAF, *Vice-Président délégué aux politiques sportives – Montpellier Méditerranée Métropole,*
- Clément PRUNIÈRES, *Directeur de cabinet du Président de Montpellier Méditerranée Métropole–Montpellier Méditerranée Métropole,*
- Jean-Pierre RICO, *Maire de Pérols,*
- Malik HAMEL, *Directeur de cabinet du Maire de Pérols,*
- Cyril MEUNIER, *Maire de Lattes,*
- Tristan RAMBION, *Resp. d'opérations – Dir. de l'Aménagement de la Construction et du Renouvellement Urbain – SERM-SA3M,*
- Olivia VERRIER, *Directrice de territoire – SERM SA3M,*
- Yannick JACOB, *Directeur du pôle mobilités – Montpellier Méditerranée Métropole,*
- Didier GIBELY, *Responsable Pôle tramway – TaM-3M,*
- Nicolas SILBERZAHN, *Directeur exploitation – TaM-3M,*
- Jean-Pierre VIALAY, *Directeur pôle Sécurité, Tranquillité Publique – Ville de Montpellier,*
- François FONTÈS, *Architecte et urbaniste, Fontès architecture,*
- Demian GRENIER, *Architecte HMONP, Fontès architecture,*
- Marion FRACHON, *Architecte, Fontès architecture.*

DURÉE : 14h00 – 15h55

Lieu : Siège du MHSC, Grammont – Montpellier

Les sujets et thématiques abordés :

- L'infrastructure et des intentions architecturales,
- Les scénarios envisagés pour la desserte du Stade lors des événements :
 - o L'offre renforcée de TC,
 - o Le stationnement VL,
 - o L'accessibilité et les congestions de la zone actuelle et à venir.
- Les grands principes de mise en œuvre du Stade.

Les orientations et décisions prises :

- La mise à disposition du Parking Méditerranée du Parc Expo – Arena par Montpellier Méditerranée Métropole lors des événements au Stade Louis-NICOLLIN, soit environ 1500 places disponibles y compris lors d'évènement concomitant au parc des expositions ou à l'Arena.

STADE LOUIS-NICOLLIN
Comité de pilotage du 18 avril 2023
Relevé de décision

- L'étude d'une troisième rotation de tram direct entre Place de France – Odysseum et Écopôle – Stade Louis-NICOLLIN en vue de réduire voire éviter les navettes en bus dans la traversée de Lattes,
- La poursuite des études en cours pour la réalisation d'un ouvrage de franchissement du Lez en faveur de la fluidification du trafic routier dans la commune de Lattes,
- La réalisation de l'aménagement de l'échangeur des Levades à Pérols pour fluidifier le trafic entre le Parc Expo – Arena et le Stade Louis-NICOLLIN,
- La poursuite des échanges à l'occasion d'une prochaine réunion le 24 mai prochain, en présence de la garante Madame Sofia ALIAMET.